

Gradski niskopodni autobus KING LONG XMQ 6121 G

DIMENZIJE

dužina:	11.950 mm
visina:	3.050 mm
širina:	2.490 mm

MASA VOZILA

najveća dopuštena masa:	17.000 kg
masa praznog vozila:	11.500 kg

SJEDEĆA I STAJAĆA MJESTA

32 sjedeća i 70 stajaćih ili 39 sjedećih i 63 stajaćih mjesta. Sjedala King Long Europa / Fainsa, antivandal obložena velurom po želji kupca. Zračno sjedalo vozača s pojasom u tri točke s grijanjem. Mogući pojasevi u 2/3 točke na sjedalima za putnike.

MOTOR I MJENJAČ

Cummins ISLe4 280B Euro 4, 6 cilindara linijski, Common rail s turbokompresorom. ZF manuelni mjenjač 6 brzina ZF S6-85TA Telma retarder.

UPRAVLJAČ

Servo upravljač ZF Servocom 8098.

PREDNJA OSOVINA

ZF RL 75 EC – neovisni ovjes.
Disk kočnice, 2 amortizera i 2 zračna jastuka.
ABS/ASR.

DIFERENCIJAL

ZF AV-132 – s upornim sponama.
Disk kočnice, 4 zračna jastuka i 4 amortizera.
ABS/ASR.

KOTAČI I GUME

Michelin 275/70 R22,5 s plastičnim naplaticima, rezervni kotač.

ELEKTRIČNI SISTEM

Sistem za dijagnostiku CAN-BUS
2 alternatora 1 x 24V/190 Ah, 1 x 24V/150 Ah.
2 akumulatora 2 x 12 V/160 Ah.
Digitalna destinacijska oprema naprijed, sa strane i otpozadi. Unutrašnja dnevna i noćna rasvjeta, LED svjetla duž hodnika i na stepenicama.

KONSTRUKCIJA

Prema direktivi R66 CEE, rešetka od galvaniziranih čeličnih profila, elektro zavarenih uz visoku preziznost. Bočne stranice od galvaniziranog lima montiranog pod tenzijom. Prednji i stražnji dio od stakloplastike. Prednja i srednja dvostruka vrata od lake legure na zračno otvaranje sa sigurnosnim ventilima. Grijana vanjska ogledala na elektro pogon. Jednostruka zatamljena bočna stakla s mogućnošću ručnog otvaranja pod 35°, prednje staklo nezatamljeno dvostruki sekurit, Zadnje staklo jednostruko zatamljeno. Čekići u slučaju nužde na bočnim i zadnjem staklu. Manuelna rampa za invalide na srednjim vratima.

KLIMATIZACIJA I GRIJANJE

Klimatizacijski sistem King Long, krovna jedinica s kompresorom Bitzer 4NFJ 680 cc, rashladni plin R134A.
Radijatori za grijanje unutrašnjosti duž autobusa. Posebni neovisni grijač vode (Webasto – China)
Forsirana ventilacija unutar autobusa.

UNUTRAŠNJOST

Dva krovna otvora – izlazi u slučaju nužde. Uvozni podni protuklizni materijal s kvarcnim pijeskom, luksuzna unutrašnjost, rukohvati duž cijele unutrašnjosti autobusa, mjesto za invalidska kolica i/ili preklopna sjedala. Električni digitalni sat, monitor za vožnju unatrag, električno sjenilo protiv sunca za vozača, kabina za vozača, luksuzna komandna ploča s obrtomjerom, pokazivačima pritiska ulja, stanja goriva, digitalnim displejem za indikaciju grešaka. Vozačev mikrofona za obraćanje putnicima. Dva protupožarna aparata.

OPCIJE

Automatski Voith mjenjač D 854.3 E Avtoro Thermo King klimatizacijski sistem.
Posebna klima za vozača.
Najavljiivač postaja – računalno kontroliran.