

Visoko-turistički autobus 9 metara KING LONG XMQ 6900

DIMENZIJE

dužina:	8.995 mm
visina:	3.435 mm
širina:	2.480 mm

MASA VOZILA

najveća dopuštena masa:	12.500 kg
masa praznog vozila:	9.157 kg

SJEDALA

35 sjedećih mjesta Fainsa sa sigurnosnim pjasevima, naslonom za noge, bočni pomak i pomični naslon, mrežice za novine. Preklopno sjedalo za vođača. Zračno sjedalo vođača s pojasom u tri točke s grijanjem. (mogućnost WC)

MOTOR i MJENJAČ

Cummins ISBe4 250 ks Euro 4, Euro 5
6 cilindara linijski,
Common rail s turbokompresorom.
Manuelni mjenjač 6 brzina.
Telma.

UPRAVLJAČ

Servo upravljač ZF Servocom 8098.

PREDNJA OSOVINA

DANA fiksna osovina
Disk kočnice, 2 amortizera i 2 zračna jastuka.
ABS/ECAS Wabco.

DIFERENCIJAL

DANA s upornim sponama.
Disk kočnice, 4 zračna jastuka i 2 amortizera.
ABS/ECAS. Wabco

KOTAČI i GUME

Michelin XZE2-TL 275/70R22,5 + rezervni kotač.

ELEKTRIČNI SISTEM

Sistem CAN-BUS.
2 alternatora 1 x 24V/190 Ah, 1 x 24V/150 Ah.
2 akumulatora 2 x 12 V/160 Ah. Limitorator
Cummins 100 km/h
Unutrašnja dnevna i noćna rasvjeta, LED svjetla duž hodnika i na stepenicama.

KONSTRUKCIJA

Prema direktivi R66 CEE, rešetka od galvaniziranih čeličnih profila, elektro zavarenih uz visoku preziznost. Bočne stranice od galvaniziranog lima montiranog pod tenzijom. Prednji i stražnji dio od stakloplastike. Prednja i srednja vrata od lake legure na zračno otvaranje sa sigurnosnim ventilima. Grijana vanjska ogledala na elektro pogon. Dvostruka zatamljena bočna stakla, prednje staklo nezatamljeno dvostruki sekurit, Zadnje staklo jednostruko zatamljeno. Čekići u slučaju nužde na bočnim i zadnjem staklu. Bunker za prtljažni prostor na ručno paralelno otvaranje.

KLIMATIZACIJA i GRIJANJE

Klimatizacijski sistem sa krovim grijanjem, krovna jedinica s kompresorom, rashladni plin R134A.
Radijatori za grijanje unutrašnjosti duž autobusa. Posebni neovisni grijač vode (Webasto – Spheros Njemačka s programatorom)
Forsirana ventilacija unutar autobusa.
Krovni otvori s ventilatorima za provjetranje.

UNUTRAŠNJOST

Dva krovna otvora – izlazi u slučaju nužde. Uvozni podni protuklizni materijal s kvarcnim pijeskom, luksuzna unutrašnjost, Električni digitalni sat, monitor za vožnju unatrag, električno sjenilo protiv sunca za vođača, luksuzna komandna ploča s obrtomjerom, pokazivačima pritiska ulja, stanja goriva, digitalnim displejem za indikaciju grešaka. Audio Video sustav s 6 DVD/CD/MP3, mikrofonom za vođača, radiom, te dva LCD monitora(1 fiksni i 1 motorizirani). Kamera za vožnju unatrag, kamera za nadgledanje zadnjih vrata. Vođačev mikrofona za obraćanje putnicima. Dva protupožarna aparata. Bez WC.

OPCIJE

Carrier klimatizacijski sistem.
DVB-T digitalna televizija.
Mogućnost drugih dodatnih opcija po dogovoru.